

Update project planmatig onderhoud Hartelcorridor – Update bedienregeling Zoetwaterkanaalbrug

Deze informatie komt oorspronkelijk van Rijkswaterstaat, Projectteam Onderhoud Hartelcorridor, Dienst Beheer Infrastructuur | Bureau Eenheid Projecten en wordt verkort weergegeven.

Beste Leden,

november 2023

Bij deze informeert het bestuur van WSV Hoogvliet u graag over de hinder voor de pleziervaart bij de Zoetwaterkanaalbrug in augustus en september van 2024.

De actuele planning is dat er werkzaamheden aan de Zoetwaterkanaalbrug vanaf augustus 2024 worden uitgevoerd. Tijdens deze werkzaamheden zal het Zoetwaterkanaal ongeveer een week volledig gestremd zijn voor alle pleziervaart. Er is dan geen doorgang mogelijk, ook niet voor lage boten.

Indien u de exacte uitvoeringsplanning wilt weten, dan raad het bestuur u aan om van tijd tot tijd het internet te raadplegen onder: **Uitvoeringsplanning Zoetwaterkanaalbrug** opdat u op tijd geïnformeerd bent, zodat u het passeren van de brug buitenom de stremmingsperiode kunt plannen.

Ontwikkelingen in het project

Ten gevolg van een besluit worden in augustus 2024 alleen de werkzaamheden uitgevoerd die nodig zijn op de korte termijn, om de Hartelcorridor in stand te houden. Verder worden maatregelen uitgevoerd ter verbetering van de verkeersveiligheid.

De grotere renovatiewerkzaamheden schuiven door naar 2026-2028.

Er wordt nog bekeken wanneer de renovatiewerkzaamheden het beste uitgevoerd kunnen worden, afhankelijk van de werkzaamheden in de omgeving.

Onderdeel van deze grote renovatiewerkzaamheden is de bouw van een nieuwe vaste betonnen brug over het Zoetwaterkanaal.

Besluit intrekken bedientijden Zoetwaterkanaalbrug

Het definitief besluit voor het intrekken van de bedienregeling Zoetwaterkanaalbrug wordt nog gepubliceerd.

Over de publicatie brengt het Projectteam Onderhoud Hartelcorridor u via een link op de hoogte naar het definitieve besluit.

Vanaf 1 september 2024 zal de Zoetwaterkanaalbrug niet meer bediend worden. De doorvaarthoogte in gesloten toestand blijft de komende jaren gelijk met de huidige doorvaarthoogte. Deze is **10,4** meter ten opzichte van het kanaalpeil.

Uitgangspunt is dat de vaste doorvaarthoogte van de nieuwe betonnen brug (realisatie 2026-2028) ongeveer gelijk blijft met de huidige doorvaarthoogte. De definitieve vaste doorvaarthoogte wordt bekend gemaakt zodra het ontwerp van de vaste brug gereed is.

Hopende u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur,
Watersport Vereniging Hoogvliet.